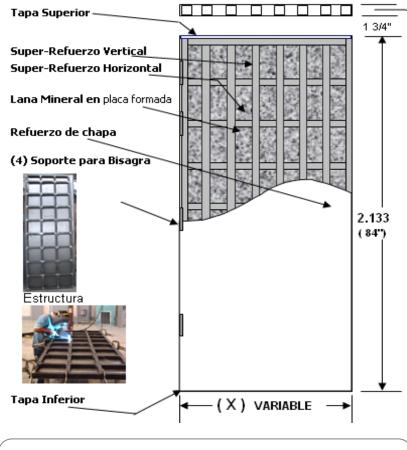


PUERTA CONTRA EXPLOSIÓN





Sello Doorlock

Lic. Magaly Garza Hernadez



Nombre y Firma

ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION:

CONSTRUCCIÓN:

Las PUERTAS DOORLOCK están construidas en dos piezas de calibre # 12 con perfiles integrados para otorgar seguridad en el ensamble, en sus extremos se unen por electro -fusión, para estructurar y fortalecer el cuerpo de la puerta. Tiene cuatro soportes para bisagra de 5/32" de espesor, electro-fusiona das a la puerta, para recibir las bisagras enbaleradas (4 baleros recomendable) de 4 1/2" x 4 1/2". Su interior contiene la super-estructura cal. 12 y lana mineral para retardar el calentamiento del lado opuesto del incendio o explosión.

P.I.F.:

Las Partes Internas Fabricadas son: El refuerzo para cierra puertas, refuerzo para chapa, barra de pánico y los canales inferior y superior.

ESPECIFICACION DE MATERIALES:

Tipo de Lamina:

C.R.S. Lamina Rolada en Frío: Material Procesado de acuerdo a la Norma A366.
S.S. Lamina de Acero Inoxidable: Material Procesado de acuerdo a la Norma ASTM A 240.

Lana Mineral:

Su función es retardar e impedir el calentamiento del lado opuesto del incendio o explosión. El Método de prueba utilizado para el análisis de propagación de la flama y densidad de humo la aprueba la Norma ASTM E84. Resiste 750° a fuego directo.

Fondo Anticorrosivo Gris Claro:

Fondo automotivo es indispensable para un buen trabajo de repintado, ya que asegura la adherencia del acabado, mejora la tersura y protege a la lamina contra la corrosión.

Pegamento:

Adesivo de contacto en solvente de secado rápido, aspersable. Su aplicación es para el pegado del relleno interior de la puerta. Método utilizado SCTCLMER-003.

ESPECIFICACIONES DE EMPAQUE:

Polifom y Polystretch:

Su función es envolver en primera instancia el producto y protegerlo de los golpes.

CERTIFICADA PARA SOPORTAR IMPACTO DE: 1.9 Kg/cm² (27 psi)